

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa ul. Działkowej w Kazimierzu Biskupim"

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Działkowej w m. Kazimierzu Biskupi. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku o długości 100m. Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych oraz wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę nawierzchni w miejscu projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz przykanalików. Następnie zaprojektowano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą z betonu cementowego oraz wykonanie warstw z kruszywa. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej. Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zaprojektowano także wykonanie ścieku przykrawężnikowego z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej z betonu C12/15. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni jezdni poprzez projektowane wpusty wodościekowe i przykanaliki zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3-4 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 jak dla KR3-4 - gr. średnio 3cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8cm
 - Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3-gr. 12cm
- Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80\text{MPa}$
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
 - Podłoże doprowadzone do $E_2 > 25\text{MPa}$
- Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80\text{MPa}$
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni